

DÉSAGRÉGATEUR Type R et RR

PELERIN
Préparation et Fabrication



LE DÉSAGRÉGATEUR EST UTILISÉ POUR BRISER DES MOTTES DE PETITES TAILLES EN PROVENANCE DE LA CARRIÈRE.

Il est principalement constitué :

- D'un caisson métallique recevant les mottes à désagréger.
- De deux cylindres contre rotatifs dont l'un est pourvu de barrettes transversales.

Caractéristiques techniques - Exemple 84RR10

Diamètre des cylindres lisses	770 mm
Diamètre du cylindre à barrettes	400 mm
Largeur des cylindres	1000 mm
Débit maxi	80 m ³ /h
Puissance installée	55 kW
Vitesse du cylindre lisse	110 tr/min
Vitesse du cylindre à barrettes	600 tr/min
Poids total	5 400 kg

Description technique

- **Caisson métallique équipé de 4 tirants en acier déchargeant les efforts transmis par les cylindres.**

Petit cylindre sur lequel sont serties des barrettes en acier dur rechargées au carbure de tungstène.

- **Gros cylindre lisse commandé par l'intermédiaire d'un renvoi par poulies et courroies trapézoïdales avec tendeur sur roulements à billes.**

Racloir réglable en acier au manganèse pour nettoyage du cylindre lisse.

Options

- **Transmission par coupleur hydraulique.**
- Goulotte d'épierreage pour l'élimination par projection des pierres de forte dimension.

Gamme

Type	Diamètre cylindres (m)	Largeur cylindres (m)	Puissance installée (kW)	Débit maxi (m ³ /h)	Masse (kg)
84R6	0,400 / 0,750	0,600	30	30	3 600
84RR8	0,400 / 0,750	0,800	45	50	4 870
84RR10	0,400 / 0,780	1,000	55	80	5 400
106RR10	0,600 / 1,000	1,000	90	150	9 550